**Рейс морского судна**

**Структура рейса**

Морской транспорт относится к сфере нематериального производства. Продукция морского транспорта - перемещение грузов и пассажиров, обусловленное общественной необходимостью

Процесс перемещения грузов и пассажиров циклически, и для транспортного судна состоит из отдельных рейсов

**Рейс** – это законченный транспортно-технологический цикл работы судна по перевозке обусловленного количества грузов или пассажиров между заданными портами за заданный промежуток времени

**Рейс** – важнейший объект организации, нормирования и анализа работы флота судоходной компании.

**Начало рейса** – момент окончания грузовых работ и оформления грузовых документов по предыдущему рейсу.

**Конец рейса** – момент фактического окончания выгрузки и оформления грузовых документов данного рейса

**Время балластного перехода** судна под погрузку в другой порт для сухогрузных судов обычно включается в продолжительность текущего рейса. **Для танкеров** обычно приплюсовывается к предыдущему рейсу.

Необходимые **перерывы** между рейсами (ремонты), продление документов регистра, вхождение в график осуществляется в соответствии с приказами судоходной компании

**Технологический процесс** работы морского судна (рейса) состоит из следующих основных и вспомогательных операций:

* Подача под погрузку
* Балластный переход
* Маневрирование на акватории порта
* Швартовка-отшвартовка
* Оформление прихода

Стоянка в порту под погрузкой:

* Подготовка грузовых помещений
* Открытие люков
* Проверка качества грузов к приёму морской перевозки
* Крепление, раскрепление грузов
* Оформление грузовых документов

Подготовка к выходу в рейс

* Определение наиболее выгодных и безопасных путей следования судна
* Приём топлива, пресной воды, снабжения
* Оформление отхода судна из порта
* Выход из порта
* Плавание (движение судна
* Вход в порт
* Подача под выгрузку
* Оформление грузовых документов

Некоторые из указанных операций могут отсутствовать или совмещаться с другими

Эти операции в рейсе судна можно разделить на основные и вспомогательные

К основным операциям относятся:

* Погрузка грузов
* Посадка пассажиров
* Движение судна с грузом и пассажирами
* Выгрузка

К вспомогательным операциям транспортных судов относятся:

* Балластный переход
* Швартовка, отшвартовка
* Перестановка от одного причала к другому
* Зачистка грузовых помещений
* Крепление, раскрепление грузов
* Оформление грузовых документов
* Снабжение судов топливом, водой, провизией
* Прочее

Желательно чтобы вспомогательные операции проводились в период основных

**Классификация рейса**

**Рейсы морских транспортных судов:**

По организации

* Нерегулярные (трамповое судоходство, обычно заканчивается в порту назначения груза и каждый раз начинается в новом порту отправления)
* Регулярные (линейные)

По числу портов захода

* Простые (2 порта)
* Сложные (3 и более портов)
* Круговые (возврат в первоначальный порт)

По степени загрузки судна

* С балластным пробегом
* С недогрузом
* С полным грузом

Время рейса и его элементы

Время рейса – важнейший эксплуатационный показатель работы транспорта